

Клуб  
“Silk Road Rally”  
И  
“Asia Off-Road Tuning”

**РЕГЛАМЕНТ  
ПО ДЖИП-СПРИНТУ  
СЕЗОНА 2011 ГОДА**

28-29 Августа 2011г.

## Общие положения

Соревнование проводит «Silk Road Rally» под эгидой «Федерации Автомотоспорта» в соответствии со следующими нормативными документами:

Частный регламент Чемпионата Республики Казахстан.

### ПРОГРАММА

Место проведения: г. Капчагай

<u>10 августа</u>	10.00	Начало приема заявок, регистрация: – в офисе Silk Road Rally Жибек Жолы 50. оф 926
<u>25-26 августа</u>	19.00-21.00	Административная комиссия (Silk Road Rally)
<u>26 августа</u>	18.00	Окончание приема заявок.
<u>28 августа</u>	08.00-09.00	Техническая комиссия машин заявленных экипажей (на территории закрытого парка).
<u>28 августа</u>	08.30-09.00	Жеребьевка (закрытый парк)
<u>28 августа</u>	09.00	Ознакомление с трассой
<u>28 августа</u>	09.30	Открытие соревнований
<u>28 августа</u>	10.00	Старт 1 заезда (отборочный тур) ориентировочно
<u>28 августа</u>	18.00	Финиш заездов (отборочный тур) ориентировочно
<u>29 августа</u>	09.00	Старт 1 заезда (финал) ориентировочно
<u>29 августа</u>	19.00	ФИНИШ (ориентировочно)
<u>29 августа</u>	21.00	Награждение победителей



## Общие условия

### 1. ОПИСАНИЕ.

1.1. Джип-спринт проводится 28- 29 Августа 2011 на специально подготовленной трассе в районе г. Капчагай

1.2. Джип-спринт имеет следующие статусы:

Статус традиционного соревнования клуба «Silk Road Rally»

1.3. Трасса:

Трасса представляет собой замкнутое кольцо сложной конфигурации длиной около 2000 метров, проходимое многократно. Покрытие – песок, Трасса рассчитана для участия как стандартных, неподготовленных автомобилей, так же для подготовленных автомобилей, серьезной опасности для подвески не представляет.

1.4. Пресс-центр располагается в штабе соревнования.

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организаторы:

Клуб «Silk Road Rally» [www.silkroadclub.kz](http://www.silkroadclub.kz) г. Алматы ул. Жибек Жолы 50. оф 926  
тел. +7 (727) 271 84 59

2.2. Официальные лица соревнования и руководители служб:

**Официальные лица:**

Руководитель гонки:	Сергей Анатольевич Красюков
Главный судья:	Владимир Иванович Подсадный
Помощник Главного судьи :	Константин Панченко.....
Главный секретарь:	Имиль Динасилов .....
Комендант лагеря.....	Оксана..Михайленко.....
Технический контролер:	Валерй Хлопотной .....
Офицер по связи с участниками:	публикуется в бюллетене .....

**Руководители служб:**

Главный врач соревнования: публикуется в бюллетене .....

Пресс-секретарь: публикуется в бюллетене .....

Все официальные лица и руководители служб идентифицируются с помощью именных бейджей.



### 3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

- 3.1. Начало приема заявок 10 августа 2011 года  
Окончание приема заявок 28 августа 2011 года.

28 Августа на отборочных заездах могут принимать участие максимум 20 экипажей, категории "экстрим" и 20 экипажей категории "спорт."Допускается категория «ATV», если их будет не менее 6-ти едениц (любая дополнительная информация по изменению количества экипажей в отборочном туре, будет донесена до участников заблаговременно в бюллетени).

**Количество участников в финале ограничено: 10-«экстрим», 10-«спорт»**

**Правила проведения квалификационных соревнований описаны в пункте 12**

- 3.2. Участники могут заявиться на соревнование, подав заявку и оплатив заявочные взносы.
- 3.3. **Зачетные группы.**
- 3.3.1. зачётная группа «**Спорт**»:  
Автомобили категории «В» колёсной формулы 4x4, подготовленные для внедорожных дисциплин автоспорта, без ограничений по диаметру колес.
- 3.3.2 Зачетная группа "**ATV**": квадроциклы
- 3.3.3 Зачетная группа "**Экстрим**":  
Автомобили категории «В» колёсной формулы 4x4 стандартной комплектации, с допустимым размером резины плюс (+) один дюйм от завода изготовителя, для данной модели.
- 3.4. Суммы заявочных взносов:
- |                                |       |                   |
|--------------------------------|-------|-------------------|
| <b>Зачетная группа Экстрим</b> | _____ | <b>10000 тг.</b>  |
| <b>Зачетная группа Спорт</b>   | _____ | <b>15 000 тг.</b> |
| <b>Зачетная группа "ATV"</b>   | _____ | <b>20 000 тг.</b> |

### 4. СТРАХОВАНИЕ

- 4.1. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.
- 4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные автомобилям и персоналу Участника.
- 4.3. Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам и другим участникам и экипажам.
- 4.4. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного



## 5. РЕКЛАМА

5.1. Участники (Заявители) имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учётом следующих требований:

- реклама не противоречит законодательству РК;
- реклама не должна быть оскорбительной;
- реклама не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и стартовых номеров организаторами;
- реклама не должна мешать визуальному обзору.

5.2. Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований запрещено.

5.3. Схема расположения рекламы предоставленной организаторами на автомобиле: **ветровое стекло (верхняя кромка по всей ширине автомобиля), вся площадь капота, передние боковые двери и задние крылья автомобилей.**

## 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу, для нанесения на автомобиль, стартовые номера, обязательные наклейки спонсоров и эмблемы соревнования.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

7.1. Категория **Спорт**: К участию допускаются внедорожники категории (В) классификации РК (до 3500кг) колёсной формулы 4x4. Минимальные требования к автомобилю, присутствие главной дуги закреплённой к центральным стойкам автомобиля, четырёх точечные ремни, огнетушитель, аптечка, шлема - закрывающие височную часть (запрещено использование шлемофонов, военных и строительных касок). Всё дополнительное оборудование в автомобиле должно быть надёжно закреплено.

7.2. Категория **Экстрим**: К участию допускаются внедорожники категории (В) классификации РК (до 3500кг) колёсной формулы 4x4, стандартной комплектации. Запрещены силовые бампера и подножки, лифт и усиление подвески, какие либо изменения по кузову. Разрешён боди-лифт кузова на 5см. Автомобиль должен быть оборудован огнетушителем, аптечкой и как минимум трех точечными ремнями безопасности. Допускаются шлема - закрывающие височную часть (запрещено использование шлемофонов, военных и строительных касок). Всё дополнительное оборудование в автомобиле должно быть надёжно закреплено

7.3 Категория **ATV**: К участию допускаются Квадроциклы 4x4;

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки (АП) проводятся 26-27 августа 2011 г. с 19:00 до 21:00. г. Алматы ул. (Жибек Жолы 50 оф. 926. 271 84 59), Участники обязаны: заполнить заявочную форму, получить все необходимые документы, наклейки, форму с рекламой спонсоров, если она предусмотрена и стартовые номера.

8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП представителем Участника или одним членом экипажа.



- 8.3. Административные проверки состоят из проверки документов: водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого Водителя). Документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль. (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность на право управления), талон государственного технического осмотра.
- 8.4. Только экипажи прошедшие АП могут проходить Техническую инспекцию.
- 8.5. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в данном Регламенте время, будет допущен к старту, при условии оплаты 100 % штрафа в размере стартового взноса. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Руководителем гонки.

## 9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории мероприятия (открытый парк)
- 9.2. Все экипажи должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию 28 августа 2011 года к 08:00 . Экипаж должен быть представлен либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника. Факт и время явки на ТИ фиксируется секретарем ТИ.
- 9.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, полностью укомплектованным необходимым оборудованием (огнетушитель, аптечка, ремни безопасности, шлемы)
- 9.4. Предстартовая ТИ носит исключительно общий характер: проверка типа и модели автомобиля, соответствие группе, в которой заявлен автомобиль, соответствие автомобиля требованиям безопасности. (надежно закрепленное оборудование, находящееся в автомобиле: аптечка, огнетушитель, ремни безопасности, шлемы)
- 9.5. Если автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности Руководитель гонки может не допустить автомобиль к старту или может установить крайний срок, к которому автомобиль следует привести в соответствие с этими требованиями.
- 9.6. Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям соревнований.

## 10. МАТЧ-РЕЙС (финал)

- 10.1 Соревнование по технике и скорости вождения внедорожных автомобилей на специально подготовленной трассе.
- 10.2 Экипажи соревнуются попарно, задача экипажа пересечь финишную линию первым в заезде.
- 10.3 Система матч-рейс или «**каждый с каждым**», каждый участник должен проехать со всеми остальными участниками в своей зачетной группе.
- 10.4 В каждом заезде победитель получает 10 (десять) баллов, проигравший 5 (пять) баллов . Победитель определяется по количеству набранных баллов за минусом возможных штрафов.

## 11. ЭКИПАЖИ

- 11.1. Экипаж состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.
- 11.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться



только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

- 11.3. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.
- 11.4. Во время движения по трассе соревнования члены экипажей должны:
  - быть пристегнуты ремнями безопасности;
  - находиться в застегнутых твердых шлемах.
- 11.5. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается снятием с заезда, повторное нарушение влечет за собой исключения с соревнования.
- 11.6. Возможно участие двух водителей на одном автомобиле в одной зачетной группе в разных личных зачетах. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие, полностью оплачивают стартовые взносы за каждого участника. При этом им присваиваются два разных стартовых номера.
- 11.7. Если участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

## **12. ПРОВЕДЕНИЕ ОТБОРОЧНЫХ ТУРОВ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЗАЕЗД)**

- 12.1. 28 августа в 10 часов будет дан старт квалификационного заезда (пролог), который определит сильнейшие экипажи для участия в финале (количество экипажей ограничивается 20-тью в каждой категории). Каждый участник отборочного тура, должен проехать определенное количество заездов, заданных организатором, из которых будет выбрано лучшее время для финала (количество заездов будет прописано в бюллетене). В случае недобора участников квалификационный заезд будет использован вместо жеребьевки на позицию в финальных заездах и в этом случае все экипажи проходят в финал .
- 12.2. Каждый участник, оплативший заявочный взнос, проезжает квалификационные заезды на время. Хронометраж производится по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля. Результат участника фиксируется в протоколе. В случае совпадения результатов у двух и более Водителей, победитель определяется по сумме результатов всех заездов, при совпадении и в этом случае будет дан переаезд этим экипажам.
- 12.3. Порядок выявления победителей квалификационных заездов в зачетных группах определяется судьями и зависит от технического состава групп.

## **13. ПРОВЕДЕНИЕ ОСНОВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ**

- 13.1. Соревнования будут проходить 29 Августа по системе парная гонка матч-рейс или «каждый с каждым». То есть каждый участник должен проехать со всеми остальными участниками в своей группе. В каждом заезде победитель получает 10 (десять) баллов, проигравший 5 (пять) баллов. Победитель определяется по количеству набранных баллов. В случае если один автомобиль догоняет другой, по любым причинам, заезд прекращается. Тот экипаж, который догнал, объявляется победителем заезда. В случае совпадения результатов у двух и более Водителей, в расчет принимается результат личного заезда (очной встречи) данных



водителей.

- 13.2. В случае если два водителя собираются выступать на одном автомобиле во избежание спорных ситуаций, оба участника на административной проверке должны написать расписку на имя Руководителя гонки с указанием способа определения водителя, который будет объявлен победителем их личной встречи. Под способом определения может подразумеваться указание «приоритетного» пилота, жеребьевка или любой другой способ, четко указанный в расписке. В случае отсутствия расписки, Руководитель гонки сам определяет победителя. При этом протесты и возражения на действия Руководителя гонки не принимаются. В случае если два водителя участвуют в одной категории на двух разных автомобилях одновременно, то при очной встрече у них должны быть штурманы-дублеры. В этом случае первые пилоты должны заблаговременно до личной встречи заполнить дополнительную заявку и зарегистрировать штурманов-дублеров, которые обязаны поставить свою роспись и пройти медосмотр. Заявка составляет 50% от стартового взноса данной категории.
- 13.3. Экипаж, выехавший за пределы трассы дальше чем на пять метров, получает **0 баллов**
- 13.4. Экипаж, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности и который не в состоянии самостоятельно добраться до финиша в течении контрольного времени данного на заезд, получает **0 баллов**.
- 13.5. Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться, кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя) разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парка/Зоны Сервиса в (открытый парк) после окончания/остановки заезда организаторами.
- 13.6. Экипаж, который нарушил правила переезда с малого кольца на большое и наоборот, автоматически получает поражения перед соперником, в случае если оба экипажа нарушили правила переезда, оба получают по **5-баллов**

## 14. ЗАЕЗД

- 14.0 В предстартовой зоне между двумя экипажами осуществляется жеребьевка во избежание спорных вопросов, для выбора стартовой позиции
- 14.1 Старт осуществляется с места, с работающим двигателем.
- 14.2 Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 5 секунд.
- 14.3 Любой Экипаж, не способный стартовать в течение 30 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть сразу перемещен в безопасное место или в открытый парк для ремонта. В данном заезде ему присуждается **Поражение**. В случае неявки экипажа на старт в течении 1-ой минуты после команды судьи, вызывающего экипаж на старт, экипажу присуждается **Поражение**, а победивший экипаж возвращается в закрытый парк для следующего старта.
- 14.4 При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация 30 секунд или отнимается (1(один) балл) к моменту финиша.
- 14.5 При возникновении препятствия (опасности) на трассе во время заезда линейные судьи подают предупреждения участникам взмахами желтого флага. Предупреждение действует до препятствия включительно.
- 14.6 В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки





- заезда взмахами красного флага.
- 14.7 Финиш осуществляется «с хода». Хронометраж производится на линии финиша по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля.
- 14.8 Результат каждого Экипажа публикуется на Официальном табло соревнования по окончании каждой серии заездов.

## **15. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК И ПАРК СЕРВИСА**

15.1 Закрытый парк: предназначен для стартующей категории, нахождение каких либо автомобилей и ремонт в закрытом парке строго запрещён. Если автомобилю какого либо экипажа нужен ремонт, он переезжает для этого в открытый парк, в случае если экипаж в связи с этим не успевает выйти на свой старт, ему присуждается поражение.

15.2 Открытый парк: предназначен для сбора всех экипажей для тех.комиссии, жеребьёвки, ремонта транспортного средства и ожидания стартового заезда своей категории. После финиша экипажи, чтобы попасть в закрытый парк, проезжают через парк сервис(открытый парк) и только автомобили нуждающиеся в ремонте остаются в парке сервиса.

15.3 Дозаправка автомобилей во время соревнования и в зоне Парка/Сервиса проводится по разрешению коменданта парка под его чутким контролем

15.4 Во время проведения технических работ с автомобилями, особенно с применением открытого огня, возле автомобилей обязательно должен находиться огнетушитель и емкости с водой. Запрещено сливать масло и другие технические жидкости на землю. Штраф 15000(пятнадцать тысяч) тенге!

## **16. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

16.1 Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой.

16.2 Порядок ознакомления с трассой определяется Бюллетенем.

16.3 Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой.

## **17. РЕЗУЛЬТАТЫ**

17.1. Официальные результаты соревнований должны публиковаться на Официальном табло информации не позднее, чем через 30 минут после окончания финального заезда.

## **18. КЛАССИФИКАЦИЯ**

18.1. По результатам соревнования (отборочного тура) будет составлена классификация в Группам

18.2. Результат экипажа определяется путем определения лучшего результата выбранного из всех проведённых заездов по времени с учётом штрафов и пенализаций.

18.3. При равенстве результатов у двух и более Водителей, в расчет принимается результат личного заезда (очной встречи) данных водителей.



## **19. НАГРАЖДЕНИЕ**

19.1. Награждение состоится 28 Августа 2011 года.

19.2. Призы от спонсоров.

## **20. Штрафные санкции.**

20.1. Опоздание на предстартовую Техническую проверку наказывается штрафом в размере стартового взноса.

20.2. Касание вешки (кольшка) и порыв ленты 10 сек.- 3(три) балла.

20.3. Игнорирование маршрута – 0 баллов

20.4. Некорректное поведение с судьями и организаторами – дисквалификация

20.5. Нарушения правил закрытого парка дисквалификация.

20.6. Умышленная контактная борьба – дисквалификация.

20.7. Экипаж не прошедший или отказавшийся пройти медицинскую комиссию перед каждым заездом (тест на алкогольное опьянение) – дисквалификация.

20.8. Для всех участников прошедших предстартовую техническую комиссию получивших дисквалификацию или материальную пенализацию стартовый взнос не возвращается.

